



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Svatopluk Holotík

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Zhotovitel díla:

Adresa:

Kontakt:

EXprojekt s.r.o.

Heršpická 758/13, 619 00 Brno

T: +420 533 312 000

E: info@exprojekt.cz



Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

EXprojekt s.r.o.

Heršpická 758/13, 619 00 Brno

T: +420 533 312 000

E: info@exprojekt.cz



Hlavní projektant (HIP): **Ing. Petr Jemelka** **Ing. Dominik Mojžíšek**

Specialista: -

Název stavby/akce:

**Sanace železničního spodku Lovosice -
Bohušovice
- Náhrada přejezdu P2418 objízdnou komunikací**

Označení Investora:

S631500901

Zakázka:

2020-077

Název části:

Pozemní komunikace

Označení části:

D.1

Název objektu/díle části:

Objízdne komunikace

Označení objektu/komplexu:

SO 101

Název přílohy:

Technická zpráva

Číslo přílohy (typ/pořadí):

1. 001

Název díle části přílohy:

-

Odpovědný projektant:

Ing. Svatopluk Holotík

Zpracovatel přílohy:

Ing. Svatopluk Holotík

Měřítko:

-

Formáty:

3 x A4

Stupeň dokumentace:

DSP+PDPS

Kraj:

Ústecký

Katastrální území:

viz textová část

TUDU:

0801 26

Smluvní datum zpracování:

30.09.2023

Kódové označení přílohy:

S631500901_PDPS_D1XXX_SO101XXX_XX_1_001_000

STAVBA: **„Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice
- Náhrada přejezdu P2418 objízdnou komunikací“**

OBJEKT: **SO 101 Objízdne komunikace**

STUPEŇ: **Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby
(DSP+PDPS)**

Technická zpráva

VYPRACOVAL: **Ing. Svatopluk Holotík**
DATUM: **červenec 2023**

V rámci tohoto stavebního objektu SO 101 Objíždné komunikace jsou navrženy jsou dvě samostatné účelové komunikace nahrazující rušený úrovnňový železniční přejezd P2418 – větev A (délka 826,15 m) a větev B (délka 820,05 m). Jejich realizací bude umožněn průjezd zemědělských vozidel mimo zastavěné části okolních obcí (Nové Kopisty a Kelblíce). Obě komunikace jsou navrženy jako jednopruhové, obousměrné s vloženými výhybnami a rozšířením v začátku a konci úseku zajišťujícím míjení vozidel. Míjení je navrženo maximálně pro soupravy nákladního vozidla s přívěsem o celkové délce 18 m.

Vozovky komunikací jsou navrženy v základní šířce 4,0 m doplněnými výhybnami a rozšířeními v začátcích a koncích úseků. Míjení je navrženo maximálně pro soupravy nákladního vozidla s přívěsem o celkové délce 18 m. Osy komunikací jsou navrženy v tečnovém polygonu s vloženými kružnicovými oblouky o poloměrech 15 m až 1000 m.

Niveleta komunikací je navržena v souladu se stávajícím sklonem terénu – 50 až 100 mm nad jeho úroveň. V začátcích úseků je vlivem výškových rozdílů mezi terénem a vozovkou krajské silnice III/2477 použit podélný sklon až 6% - viz v.č. 2.001 – Situace 1:500.

Vozovka komunikace je navržena pro provoz těžkých nákladních vozidel s živičným krytem ve skladbě:

- Asfaltový beton ohrubný	ACO 11S	tl. 50 mm
- Spojovací postřik asfaltový		0,5 kg/m ²
- Asfaltový beton ložný	ACL 16S	tl. 60 mm
- Spojovací postřik asfaltový		0,5 kg/m ²
- Asfaltový beton podkladní	ACP 22S	tl. 60 mm
- Infiltrační postřik		1,0 kg/m ²
- Štěrka frakce 32-63 mm s výplní		tl. 200 mm
- Štěrkaodřť	ŠDa	tl. 150 mm
- Geotextilie		300 g/m ²
- Hutněná zemní pláň Edef,2=60 MPa		
- Sanace zemní pláň – dle zadání geologa		
Celkem		tl. 520 mm

Vozovky budou po obvodě lemovány štěrkovými krajnicemi šířky 0,5 m z drceného kameniva frakce 0-16 mm v tloušťce 100 mm. Případné svahy zemních těles v začátcích a koncích úseků budou ohumusovány a zatravněny. Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným sklonem do přilehlého zatravněného terénu. Pro zabránění nátoky dešťových vod do konstrukce vozovky budou ve vhodných místech provedeny vsakovací rýhy vyplněné drceným kamenivem frakce 16-32 mm chráněných geotextilií.

Příjezd na komunikace bude zamezen svislými dopravními značkami B1 s dodatkovými tabulkami E13 a textem „MIMO ZEMĚDĚLSKOU TECHNIKU“. V místech pro míjení vozidel budou vyznačeny místa pro zastavení vozidel v příslušném směru vodorovným dopravním značením – V5 a V1a. Tato místa budou rovněž doplněna svislými dopravními značkami P7 a P8 stanovujícími přednosti v jízdě jednopruhovými úseky.

Zpracoval:

Ing. Svatopluk Holotík, tel: 603 569 698, mail: holotik.brno@mybox.cz

Brno, září 2022